

1. VIDANGE

Mettre le véhicule sur un pont élévateur à deux colonnes (voir Véhicule : Remorquage et levage) (02A, Moyens de levage).

Déposer :

la soupape du vase d'expansion,

le protecteur sous moteur.

Placer le bac de récupération de liquide de refroidissement sous le véhicule.

Ecarter le collier de la Durit inférieure du radiateur de refroidissement à l'aide de l'outil Pince à distance pour colliers élastiques. (Mot. 1448).

Débrancher la Durit inférieure du radiateur de refroidissement.

Souffler de l'air comprimé dans le circuit par l'orifice de la soupape du vase d'expansion pour vider le maximum de liquide de refroidissement.

2. NETTOYAGE

Remplir le circuit de refroidissement par le vase d'expansion avec de l'eau.

Laisser couler l'eau jusqu'à ce que l'eau récupérée par la durit inférieure du radiateur de refroidissement devienne claire.

Ecarter le collier de la Durit supérieure du radiateur à l'aide de l'outil Pince à distance pour colliers élastiques. (Mot. 1448).

Débrancher la Durit supérieure du radiateur pour nettoyer correctement le circuit de refroidissement.

Souffler à l'aide du pistolet à air comprimé dans le circuit par l'orifice du vase d'expansion pour vider le maximum d'eau.

Reposer les Durit déposées.

Reposer les colliers des Durits à l'aide de l'outil Pince à distance pour colliers élastiques. (Mot. 1448) .

3. REMPLISSAGE

Nota :

Il existe deux méthodes pour réaliser l'opération de remplissage du circuit de refroidissement :

- la méthode à l'aide de l'outil Diagnostic et remplissage - purge circuit de refroidissement. (Mot. 1700) préconisée par Renault parce qu'elle apporte un gain de temps considérable parce qu'elle ne nécessite pas l'ouverture des vis de purge du circuit de refroidissement,
- la méthode sans outil spécialisé.

1- MÉTHODE DE REMPLISSAGE À L'AIDE DE L'OUTIL (MOT. 1700)

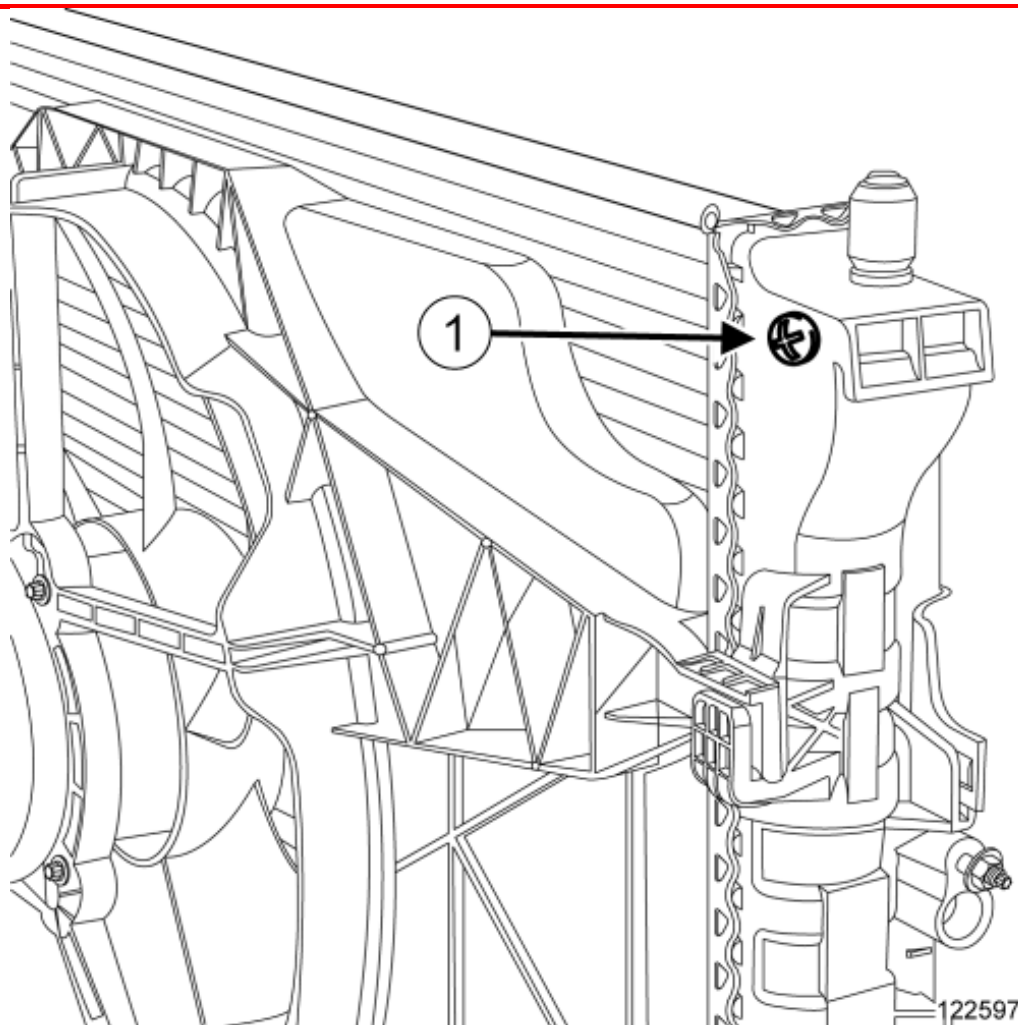
Remplir le circuit de refroidissement avec le liquide de refroidissement moteur préconisé par le constructeur (voir Véhicule : Pièces et ingrédients pour la réparation) (04B, Ingrédients - Produits) en utilisant l'outil Diagnostic et remplissage - purge circuit de refroidissement. (Mot. 1700) Pour l'utilisation de cet outil

(voir 19A, Refroidissement, Circuit de refroidissement : Vidange - Remplissage, page) (NT 3857A, 19A, Refroidissement).

2- MÉTHODE DE REMPLISSAGE SANS OUTIL SPÉCIALISÉ

ATTENTION

Pour éliminer le maximum d'air présent dans le circuit de refroidissement, il est impératif d'ouvrir toutes les vis de purge. Le non respect de cette méthode pourra entraîner un mauvais remplissage du circuit de refroidissement et la destruction du moteur.



Ouvrir la vis de purge (1) sur le radiateur.

Ouvrir les vis de purge sur les Durit (si équipé).

Nota :

Les moteurs P9X et V4Y ne sont pas équipés de vis de purge.

Remplir le circuit de refroidissement avec le liquide de refroidissement moteur préconisé par le constructeur (voir Véhicule : Pièces et ingrédients pour la réparation) (04B, Ingrédients - Produits).

Fermer toutes les vis de purge dès que le liquide de refroidissement s'écoule en jet continu.

Reposer le bouchon du vase d'expansion.

Nettoyer les surfaces qui ont été souillées par du liquide de refroidissement.

4. PURGE

Si véhicule équipé de thermoplongeurs :

débrancher la batterie (voir Batterie : Dépose - Repose) (80A, Batterie),

débrancher les connecteurs du boîtier thermoplongeurs,

brancher la batterie sans effectuer les apprentissages (voir Batterie : Dépose - Repose) (80A, Batterie).

ATTENTION

Ne pas ouvrir les vis de purge pendant que le moteur tourne, ceci entraînerait la destruction du moteur.

Démarrer le moteur.

Maintenir le régime moteur à 2500 trs/min à l'aide d'un presse-pédale jusqu'au troisième déclenchement du motoventilateur (temps nécessaire au dégazage automatique).

Contrôler le bon fonctionnement du chauffage.

Laisser refroidir le moteur jusqu'à une température d'eau inférieure à 50°C

Ajuster le niveau de liquide de refroidissement au repère "Maxi"

Si véhicule équipé de thermoplongeurs :

débrancher la batterie (voir Batterie : Dépose - Repose) (80A, Batterie),

brancher les connecteurs du boîtier thermoplongeurs,

brancher la batterie (voir Batterie : Dépose - Repose) (80A, Batterie),

Vérifier à l'aide de l'outil de diagnostic l'absence de défaut mémorisé. Si nécessaire, effacer les défauts.

5. ÉTAPE FINALE

Enlever le bac de récupération de liquide de refroidissement.

Reposer le protecteur sous moteur.

XSL version : 3.02 du 22/07/11